

E-BIKE

KOMPAKT IM TREND

Kleine Räder,
große Vorteile

ANGELIQUE KERBER

Eine Tennis-Ikone
mit E-Bike-Passion

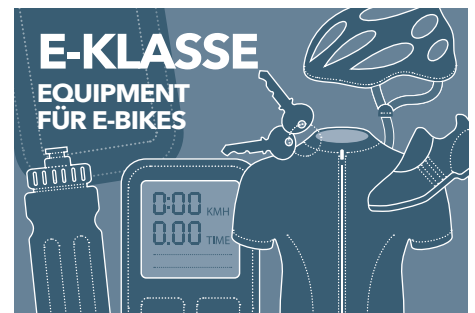
GROSSER E-BIKE-TEST:

26

CITY-, URBAN- & TREKKING- MODELLE



E-BIKES
VON CORRATEC
IM WERT VON
16 000
EURO ZU
GEWINNEN





HERCULES

DEIN FAHRRAD. DEINE FREIHEIT.





Mit unserem NOS SUV 2.1!



 **Bluetooth®**

SHIMANO STEPS

Elektrischer Antrieb

-  Shimano STEPS EP8 mit 85 Nm
-  630 Wh Rahmenakku
-  Shimano E6100 Display
-  12-Gang Deore SLX Kettenschaltung



Diamant
27,5+ Zoll / 41, 44, 48, 52 cm



Trapez
27,5+ Zoll / 44, 48, 52 cm



Zentralrohr
27,5+ Zoll / 41, 44, 48, 52 cm

UVP **4.699,- €**



Editorial: Fotos: Peter Rigaudi, Julia Schneider; Titel: Foto: Sebastian Stipshout für Focus E-Bike; Styling: Sie; Helm: Alpina; Brille: Uvex; Jacke: Peak Performance; Shirt: Vaude; Handschuhe: Raceface; Hose: Shimano; Schuhe: Technica; Socken: Smartwool; Uhr: Garmin; Er: Helm: Met; Brille: Uvex; T-Shirt: Arned Angels; Jacke: Haglöfs; Handschuhe: Raceface; Hose & Schuhe: Shimano; Socken: Smartwool; Uhr: Goretex; Rucksack: Vaude

Robert Schneider,
Chefredakteur



Liebe Leserinnen, liebe Leser,

erinnern Sie sich noch an die Vereidigung der neuen Bundesregierung beim Bundespräsidenten Ende vergangenen Jahres? Während alle anderen Ministerinnen und Minister mit der Dienstlimousine vorfuhren, kam Landwirtschaftsminister Cem Özdemir mit dem E-Bike. Unkonventionell? Ja, vielleicht. Aufmerksamkeitsstark? Auf jeden Fall. Und schwer im Trend.

Studien der Universität Köln belegen: Das Fahrrad wird immer mehr zum Statussymbol. Menschen wollen damit zeigen, dass sie modern und gesundheitsbewusst sind. Dass sie was für die Verkehrswende tun. Informieren sollten sich diese Menschen in der aktuellen Ausgabe von FOCUS E-BIKE. Meine Kolleginnen und Kollegen präsentieren auch dieses Mal jede Menge Nutzwert und Service – vom großen E-Bike-Test

(S. 20) bis zu einem Überblick über die besten E-Bike-Versicherungen (S. 100). Nicht zu vergessen natürlich: die Sieger des großen Design Awards 2022 (S. 79). Darüber hinaus gibt es aber auch viel Information und Unterhaltung: von den lesenswerten Interviews mit TV-Star Joko Winterscheidt (S. 52) und Tennis-Profi Angelique Kerber (S. 14) bis zum Porträt über Wuppertals Oberbürgermeister Uwe Schneidewind, der seine Stadt zu Deutschlands E-Bike-Hauptstadt machen will (S. 108). Viel Vergnügen beim Lesen!

Herzlich Ihr



Stefan Ruzas,
Leitender Redakteur
FOCUS E-BIKE

Ich weiß nicht, wie es Ihnen geht, aber mein E-Bike hat mein Leben verändert. Ob Sommer oder Winter, ob Sonne oder Regen: Ich fahre E-Bike! Es ist ein unverzichtbarer Teil meines Alltags und meiner Freizeit geworden. Eher unbewusst. Welche Wirkmacht in E-Bikes steckt: Damit beschäftige ich mich aber auch ganz bewusst – in der Redaktion von FOCUS E-BIKE. Die Vielfalt wird immer größer und parallel auch die Möglichkeit, über die E-Bike-Branche und neue Formen der Mobilität zu berichten. Im vergangenen Jahr haben wir neben unseren gedruckten Magazinen auch FOCUS E-BIKE TV auf YouTube gestartet. Mit großem Erfolg! Jetzt schalten wir in den nächsten Modus. Mit unserer neuen, großen Website FOCUS MOBILITY. Lassen Sie sich überraschen.

E-BIKE meets MOBILITY
Die Erfolgsstory von FOCUS E-BIKE geht weiter: Unter dem Dach FOCUS MOBILITY starten wir online neu durch. Power on!
www.focus-mobility.de

Inhalt

14



Tennis-Profi Angelique Kerber über die Faszination von E-Bikes



„Wer ein E-Bike nutzt, macht es nicht, weil sie oder er alt und gebrechlich ist“

Uwe Schneidewind
(Seite 108)

20



Aktuelle Modelle in Deutschlands größtem E-Bike-Test

46



E-Bike exklusiv: Diese Produkte bringen Sie auf Touren

- 6 **Intro**
Neues aus der Welt des E-Bikes
- 10 **Heiße Reifen**
Feuerwehreinsatz auf dem E-Bike
- 12 **Harte Fakten**
E-Bikes nehmen weiter Fahrt auf
- 14 **„Abschalten und loslassen“**
Wimbledon-Siegerin Angelique Kerber über ihre E-Bike-Touren
- 18 **Kaufberatung**
So finden Sie das perfekte E-Bike für Ihre Bedürfnisse
- 20 **FOCUS E-BIKE TEST 2022**
26 aktuelle Modelle im großen Labor- und Praxischeck
- 46 **Die neue E-Klasse**
Fahrrad-Equipment speziell entwickelt für Ihr E-Bike
- 48 **Bikepacking**
Moderne Taschensysteme machen das E-Bike zum Reiserad
- 52 **Sushi to go**
Joko Winterscheidt und Andy Weinzierl über ihr E-Bike-Startup
- 60 **Heimkehrer**
E-Bike-Produktion in Europa
- 64 **Ladylike**
Pierre Detry erklärt, wie seine Frau ihn zu E-Bikes inspiriert hat
- 66 **Schlaue Schlösser**
Aktuelle Modelle sind sicher und bieten viel Komfort
- 70 **DAS BESTE ZUBEHÖR FÜR IHR E-BIKE**
Diese Hersteller und Dienstleister garantieren die beste Qualität
- 76 **Mit Hund unterwegs**
Der beste Freund des Menschen ist auch bei der E-Bike-Tour dabei
- 79 **DIE GEWINNER DES FOCUS E-BIKE DESIGN AWARDS 2022**
Die schönsten E-Bikes des Jahres

DAS FOCUS E-BIKE GEWINNSPIEL

Gewinnen Sie E-Bikes
im Gesamtwert von über
16 000 Euro

Seite 145

52



Joko Winterscheidt engagiert sich bei der E-Bike-Firma Sushi

128



Sieben grandiose Etappen-Touren auf dem E-Bike

136



Der Weg zum Nordkap ist auf dem E-Bike eine Entdecker-Tour

92 **Kleine Räder - große Vorteile**
E-Kompaktbikes liegen im Trend: hier die innovativsten Konzepte

96 **Die dritte Dimension**
3D-Drucker helfen bei der Entwicklung neuer E-Bikes

100 **TEST: DIE BESTEN E-BIKE-VERSICHERUNGEN**
Diese Anbieter bestechen durch einen herausragenden Service

104 **Mobilität von morgen**
So gelingt die Verkehrswende

106 **E-Bike-Meister**
In diesen Städten und Regionen ist die E-Bike-Dichte am größten

108 **Bitte umsteigen**
OB Schneidewind will Wuppertal zur E-Bike-Hauptstadt machen

110 **Mutig in der Provinz**
Ein Autohändler in Niederbayern und die Mikromobilität

114 **Gravierende Änderungen**
Verkehrspsychologin Angela Francke über Bikes und Autos

116 **Mike & Friends**
Ex-MTB-Weltmeister Mike Kluge und seine Radreise-Ideen

124 **Pannenhilfe unterwegs**
Schnelle Hilfe on Tour

128 **Die schönsten E-Bike-Regionen**
Top-Ziele für den E-Bike-Urlaub

132 **Die E-Camper rollen an**
Auch Bullis werden jetzt elektrisch

136 **Grenzgänger im hohen Norden**
Mit dem E-Bike zum Nordkap

144 **Testfahrt: Gleam**
Wie fährt sich eigentlich ein Lastenrad mit Neigetechnik?

146 **Experten-Tipp**
Dürfen Cargobikes auf Radwege?

146 **Impressum**

26
E-Bikes aus den Kategorien City, Trekking, Urban & Kompakt

Die Top-Modelle der Saison 2022

Im großen Test von FOCUS E-BIKE und unserem Partner Velomotion haben wir die besten E-Bikes der Saison im Labor und in der Praxis genau unter die Lupe genommen



Doppelt hält besser

Die Entwickler von Rungu machen dem Innovationscharakter Kaliforniens alle Ehre: Der Hersteller mit Sitz in Santa Ana hat ein E-Bike auf den Markt gebracht, das durch zwei Vorderräder glänzt – ein E-Trike sozusagen. Das ungewöhnlich aussehende Rad, das durch seine breiten Reifen auch Elemente eines Fatbikes aufweist, macht speziell Touren durch besonders unwegsames Gelände möglich, da es mehr Grip auf schwierigem Terrain verspricht. Beispiel gefällig? Den unter Offroad-Jüngern berühmt-berüchtigten Rubicon Trail im El Dorado County schafft das Bike in acht Stunden. Das Rungu gibt es derzeit in fünf verschiedenen Ausführungen und mit unterschiedlicher Power. Kosten: zwischen 4500 und 7500 Euro. www.riderungu.com

Laden ohne Kabelsalat

Auf der markierten Fläche parken, Ständer ausklappen, und los geht's: Entwickler der niederländischen Universität Delft haben mit „Tiler“ ein System erdacht, das elektrisches Laden via Induktion für E-Bikes ermöglicht. Das sogenannte Wireless Charging kennen viele



vom Smartphone, es steht für bequemes Laden ohne Kabelsalat oder Wackelkontakt. Vor allem für Sharinganbieter dürfte es eine echte Alternative sein, um ihre empfindliche Infrastruktur zu ersetzen. Bislang mit fast jedem Akkusystem kompatibel. Etwa 25 Euro pro Monat im Drei-Jahres-Abo. www.tilercharge.com

INTRO

M A G A Z I N



Akku ohne Ende

Garmin hat mit der neuen Multisportuhr „Epix“ eine echte Ansage gemacht: Bis zu 16 Tage soll die Smartwatch mit nur einer Akkuladung durchhalten und mehr als 60 Sportarten tracken, ihr GPS-System trackt und navigiert weltweit metergenau. Und mit der neuen „Stamina“ kann frühzeitige Erschöpfung vermieden werden. Um die 1000 Euro. www.garmin.com



VanMoof macht schneller

Mit seinem Hyperbike „V“ wagt sich der niederländische Hersteller mit Kultstatus in die Liga der Highspeed-E-Bikes vor – und die Kunden lieben es. Gut 10 000 Vorbestellungen sind für das S-Pedelec laut Angaben des Amsterdamer Unternehmens bereits eingegangen. Das Bike verfügt über zwei Motoren und kommt so auf bis zu 50 km/h. Für eine hohe Traktion sollen dabei extrabreite Reifen sorgen. Besonderer Clou: VanMoof plant eine integrierte Handyhalterung am Lenker, die das Smartphone mit dem Bordcomputer verbindet. Bis Ende 2022 werden die Fans allerdings noch auf das gute Stück warten müssen. Dann soll es gut 3500 Euro kosten. www.vanmoof.com

Fotos: Hersteller

Schön recycelt

Eine Radhose muss mitunter einiges aushalten: Schweiß, Schlamm und stundenlanges Scheuern am Sattel. Gleichzeitig muss sie leicht, atmungsaktiv und elastisch sein. Da kommt der Stoff, aus dem die „Shimano Revo“ ist, gerade recht. Denn der ist leicht, robust und sogar waserabweisend. Vor ihrem zweiten Leben als MTB-Shorts war die „Revo“ nämlich ein Airbag. So tut Shimano nicht nur Radlern, sondern auch der Umwelt etwas Gutes. Denn nicht zuletzt in der Produktion von Sportkleidung, die meist aus Kunstfasern besteht und in der Herstellung die Umwelt stark belastet, setzen viele Hersteller verstärkt auf Upcycling. Um 180 Euro.

mtb.shimano.com



Kräfte messen im Aostatal

Man nehme eine Trendsportart, füge einen spektakulären Rundkurs in einer der schönsten Regionen der Alpen hinzu und erhält das „All Around E-MTB Rennen“ im italienischen Aostatal. Vom 5. bis 9. Juli 2022 (200 km, 8000 Höhenmeter) und vom 7. bis ebenfalls 9. Juli (100 km, 4000 Höhenmeter) können E-Mountainbiker auf mehreren geführten Etappen neue Singletrails erkunden und sich dabei miteinander messen. Early-Bird-Tickets bis 2. April. www.allaround-embt.com

Superleicht, superschick

Die italienische Designschmiede Ares aus Modena hat mit 9 Kilo nicht nur eines der leichtesten, sondern auch eines der teuersten Rennräder mit elektrischer Unterstützung entwickelt. Die Leichtigkeit trägt das „Super Leggera“ quasi im Namen und im Rahmen, der aus Kohlefasern gefertigt ist. Elektrischen Schub bekommt das gute Stück von einem 200-Watt-Motor von HPS Watt Assist. Nur 24 Stück will Ares produzieren – der Preis von knapp 19000 Euro ist somit: sportlich. www.aresdesign.com



1,56 Milliarden Euro

Finanzinvestor KKR übernimmt die Accell Group. Zu dem niederländischen Fahrradkonzern gehören rund 20 Bike-Marken, darunter auch Winora, Ghost, Haibike und Lapierre. Das Geschäft hat ein Volumen von 1,56 Milliarden Euro.

Ziel sei es laut KKR-Partner Daan Knottenbelt, „die führende Position im Elektrofahrradmarkt auszubauen“. KKR ist eine börsennotierte Beteiligungsfirma mit Sitz in New York. Zu den bekanntesten Beteiligungen gehören Wella, Getyourguide und GfK. www.accell-group.com

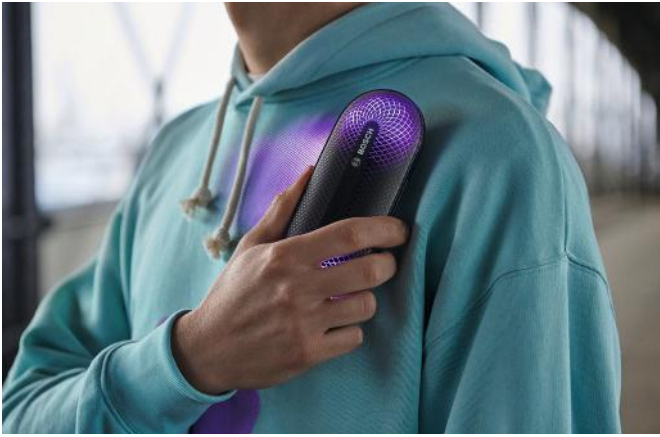


Gegen saure Muskeln

Basica gilt vielen Sportlern bereits seit Jahrzehnten als sinnvolles Nahrungsergänzungsmittel in Sachen Zink, Magnesium, Eisen, Natrium oder Kalium. Wer diese basischen Spurenelemente bereits vor dem Sport einnimmt, kann der Übersäuerung der Muskeln, also dem klassischen Muskelkater, vorbeugen.

www.basica.com





Frische auf Knopfdruck

Wer einmal vergessen hat, seine verschwitzten Sportklamotten aus Rucksack oder Sporttasche zu nehmen, um sie dann erst am nächsten Tag zum Lüften aufzuhängen oder zu waschen, der dürfte erfreut sein über den „Fresh Up“ von Bosch. Das kleine Gerät löst dank Plasma-Technologie Geruchsmoleküle aus Textilien, ohne dass sie dafür gewaschen werden müssen – und nicht alle Stoffe sollen oder können ständig gereinigt werden. Das spart zudem Wasser und Waschmittel. Der „Fresh Up“ kann entweder in die Tasche gelegt oder direkt über die Kleidungsstücke geführt werden, die erfrischt werden sollen. Mit 200 g ein Leichtgewicht und nur so groß wie ein Brillenetui. Um 250 Euro. www.bosch-home.com

In 50 Wegen um die Welt

Solange das Wetter draußen so gar nicht zum Radfahren einlädt oder die nächste längere Radtour noch nicht in Sicht ist, kann man es sich mit diesem Wälzer auf der Couch gemütlich machen. In „50 Ways to Cycle the World“ beschreiben die Autoren Belén Castelló und Tristan Bogaard verschiedene Arten, mit dem Rad unterwegs zu sein. Ob mit Hund, Katze oder Kindern, alleine oder mit Fremden, zu zweit auf dem Tandem oder mit dem Klapprad. Das schaut schön aus, macht Spaß – und Mut, beim Radfahren auch mal eine ganz individuelle Route einzuschlagen. Die Autoren haben dafür mit 75 Radfahrerinnen und Radfahrern aus 23 Ländern gesprochen und ihre ganz persönlichen Abenteuer aufgeschrieben. Und wer davon noch nicht genug hat, kann sich noch „Bike Life“ holen, das erste Buch des Autorenpaars, in dem es von seinen Radreisen durch Europa, Nordamerika und Zentralasien erzählt. Um 40 Euro. www.lannoopublishers.com/en/50-ways-cycle-world



Pack ma's!

Es rutscht, es schlackert, und am Ende fällt alles runter: Nicht immer gelingt es, Einkaufskörbe oder Rucksäcke bombensicher auf dem Gepäckträger zu befestigen. Und selbst wer einen Spanngurt zur Hand hat, macht oft die Erfahrung, dass er zu kurz oder zu lang ist. Der „Maxi Strap“ hingegen ist zwischen 34 und 75 Zentimeter längenverstellbar. Und anders als üblich wird er nicht mit losen Haken, sondern mit Schlaufen am Rad befestigt und mit einer Steckschleife arretiert. Um 15 Euro.

www.fahrer-berlin.de

Ein echter Balanceakt

Spätestens bei einer ordentlichen Downhill-Session ist eine gehörige Portion Gleichgewicht gefragt. Das lässt sich jetzt problemlos trainieren, ohne überhaupt ein Rad zu besteigen: Die „Pods“ des Münchner Unternehmens Praep sind – ähnlich einem Balance-Board – herrlich instabil und zwingen jeden dazu, Stabilität und nicht zuletzt auch die Feinmotorik zu trainieren sowie die Beinmuskulatur zu kräftigen. Ein Unfall der Downhillerin Valentina Höll 2020, bei dem sich die Sportlerin den Knöchel schwer verletzte, inspirierte den Hersteller zur Entwicklung der „Pods“. Um 90 Euro. www.praep.com



40

Jahre jung wird **Pegasus** 2022. Zum Jubiläum bietet die Fahrradmarke der Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft (ZEG) zwei E-Bike-Modelle der „40 Anniversary Edition“ an.

www.pegasus-bikes.de

TEST
AUF SEITE 41



Von den Socken

Falke hat sich seit 1895 vor allem als Strumpfersteller einen Namen gemacht. In diesem Jahr bietet das Schmallenberger Unternehmen erstmals eine komplette Kollektion mit Bike-Oberbekleidung an – bestehend aus rund 25 Teilen mit langem und kurzem Arm. Die „Falke Biking“-Linie ist online und im Fachhandel erhältlich. www.falke.com

Mit dem E-Bike Gran Canaria erkunden

Die von RIW Touristik in Kooperation mit FOCUS E-BIKE organisierte Reise erkundet vom 2. bis 9. Oktober 2022 auf vier geführten Touren die zweitgrößte Insel der Kanaren. Eine Woche im Zwei-Bett-Apartment für 1749 Euro inkl. Flug, Equipment und Weinprobe. www.riv-touristik.de



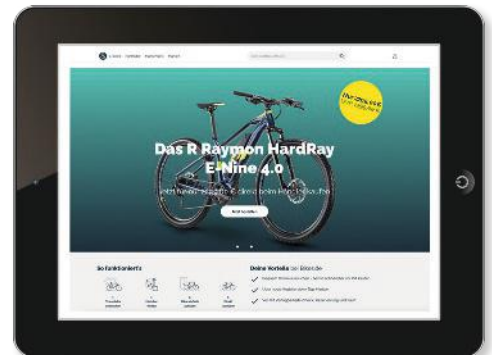
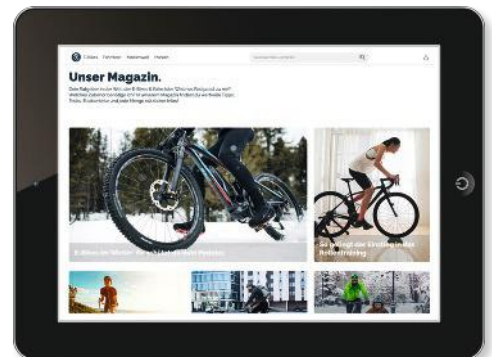
Alle(s) gut im Blick

Cannondale hat einen seiner Bestseller, das „Synapse“, nun serienmäßig mit dem Sicherheitsfeature „Smart Sense System“ ausgestattet, das für mehr Sichtbarkeit sorgt. Die Tageslichtlampe passt sich automatisch der Helligkeit der Umgebung an und zeigt Bremsvorgänge an. Per Radareinheit wird der rückwärtige Verkehr ins Visier genommen und vor herannahenden Fahrzeugen gewarnt. www.cannondale.com



Ein starkes Stück

Eine Zuladung von 150 Kilogramm ist bei einem E-Bike allemal eine gute Sache. Und keine Selbstverständlichkeit. Was aber bei dem „Copperhead Evo 2 XXL Street 750“ von Bulls mit dem Wave-Rahmen und den 27,5er-Rädern außerdem bemerkenswert ist: diese Crossover-Kombination aus E-Mountainbike mit SUV-Ausstattung, das aber noch dazu als Tiefeinsteiger erhältlich ist. Das ist schon sehr außergewöhnlich. Ausgestattet ist das starke Stück mit dem Performance-Line-CX-Antrieb von Bosch und einer Akku-Kapazität von 750 Wattstunden. Sportlich vielseitig also und ideal für schwere Fahrer. Das Bulls-Bike gibt's ab 4099 Euro. www.bulls.de



E-Bikes online finden

Die Idee von Bikes.de ist einfach genial: online das persönliche Lieblings-E-Bike aussuchen und reservieren, dann beim Händler in der Nähe testen und bei Gefallen kaufen. Im vergangenen Jahr ist die innovative Online-Plattform gestartet, mehr als 2000 E-Bikes sind auch tatsächlich verfügbar.

Geschäftsführer Jörg Müsse: „Geringe Radverfügbarkeiten sind bei Bikes.de wirklich kein Thema. Mit unseren angeschlossenen Händlern finden alle Interessenten ihr Traumbike auch in der Nähe. Wir greifen aktuell auf ein großes Portfolio von mehr als 50 Bike-Herstellern zurück.“ www.bikes.de





...mit der **Ottobahn**. Klingt verrückt, wird aber noch in diesem Jahr Realität: Im Münchner Stadtteil Taufkirchen entsteht eine 900 Meter lange Teststrecke für ein neuartiges Hängbahn-Konzept. Zunächst sollen fünf Gondeln mindestens 100 000 Streckenkilometer absolvieren. Ziel ist, eine Alternative im öffentlichen Nahverkehr zu schaffen. Die in mehreren Metern Höhe schwebenden Gondeln sind per App bestellbar, man kann an einem beliebigen Ort entlang der Strecke ein- und aussteigen.

Wir fahr'n, fahr'n, fahr'n...



*Auf geht's in die
neue E-Bike-Saison!*



24 Prozent aller neu gekauften Fahrräder waren 2018 mit einem Elektromotor ausgerüstet; im ersten Halbjahr 2021 lag der Anteil schon bei **44 Prozent**. Sehr beliebt bleiben E-Bikes der Kategorien Mountain, Gravel und Trekking. Immer mehr Modelle brechen mit den Konventionen und sind alles in einem: wie das „Sento Lumo“ von Hoheacht. Auf Esperanto bedeutet der Name: „Ich fühle mich leicht.“ Passt doch zu diesem Foto, das im Rahmen unseres exklusiven Shootings entstanden ist.

Radfahren ist neben
Schwimmen und Schlafen
eines der Hobbys von
Tennisstar Kerber. Erzählt
sie auf ihrer Website



„AB- SCHALTEN UND LOS- LASSEN“

Sie hat Wimbledon gewonnen und andere Grand-Slam-Turniere: Touren mit ihrem E-Bike sind für Tennisstar Angelique Kerber vor allem eine Belohnung

mitspielt. Dabei kann ich wunderbar abschalten und loslassen. Ich nutze für solche Trips auch gern mal das E-Bike mit etwas mehr Unterstützung. Der Wettbewerbs- beziehungsweise Sportgedanke ist in solchen Momenten allenfalls Nebensache, ich empfinde solch eine Tour dann eher als Belohnung.

Erinnern Sie sich vielleicht noch an eine bestimmte Radtour, die landschaftlich so schön war, dass sie schon deswegen unvergesslich bleibt?

Da fallen mir zwei Extreme ein. Auf Mallorca bin ich diesen Sommer eine längere Tour gefahren, die schon allein durch das warme Klima und die Aussicht aufs Meer ein großer Spaß war. Ich habe die Erfahrung gemacht: Wenn man dort mit dem Bike in der Natur unterwegs ist, erlebt man den Charakter der Insel besonders intensiv. Deshalb kann ich das jedem nur empfehlen. Ich fahre aber auch gerne mit dem MTB durch den Schnee, mit leichter Steigung oder abseits der regulären Pfade im Wald. ►

Frau Kerber, wann saßen Sie das letzte Mal auf einem Fahrrad, um so richtig Natur und frische Luft zu genießen?

Vor nicht allzu langer Zeit, in der Vorwoche – nach einem anstrengenden Trainingstag. Wenn ich ausgepowert bin, die Einheiten auf dem Platz und im Gym richtig intensiv waren, setze ich mich zur reinen Entspannung gerne noch auf mein Bike. Erst recht, wenn das Wetter